

# Verklaring gebruik Beste Banden



**& RIJ VEILIGER,  
ZUINIGER EN STILLER**  
[WWW.BETERE-BANDEN-NU.NL](http://WWW.BETERE-BANDEN-NU.NL)

**Wij, burgemeester en wethouders van gemeenten en vertegenwoordigers van bedrijven,**

**Bewust** van de groei van het aantal auto's in Nederland, nu meer dan 8 miljoen, en bezorgd over de invloed op de gezondheid van de mens, de verkeersveiligheid, de woon- en leefomgeving en het klimaat

**Bewust** van het volgende:

- Nog steeds worden mensen in stedelijke gebieden blootgesteld aan concentraties van luchtverontreinigende stoffen boven de Europese en/of Nationale normen;
- Ongeveer 60% van de inwoners van onze Nederlandse steden wordt blootgesteld aan geluidsniveaus boven de 55 dB en ruim 10% van de inwoners wordt blootgesteld aan geluidsniveaus hoger dan 65 dB;
- In 2014 zijn 570 mensen omgekomen in het verkeer; een groot deel van deze ongelukken gebeurt in steden;
- In stedelijke omgevingen is verkeer de grootste bron van CO<sub>2</sub>, wat leidt tot opwarming van de aarde;

**Eveneens bewust** van de studie 'Potential benefits of Triple-A tyres in the Netherlands' dat grote baten laat zien wanneer zou worden overgegaan op 'AAA-banden' volgens het EU-bandenlabel (1222/2009). Het gebruik van AAA-banden in Nederland kan tot een besparing leiden van bijna 506 miljoen liter brandstof en een CO<sub>2</sub> reductie van 1,3 miljoen ton per jaar. Jaarlijks zou dit leiden tot 43 minder doden in het verkeer, 260 minder zware gewonden en 364 minder lichtgewonden. Het aantal mensen dat (ernstige) hinder ondervindt van verkeersgeluid wordt terug gebracht met 361.000 (216.000). Voor (ernstige) slaapverstoring is de reductie 310.000 (204.000). Vanuit een maatschappelijk perspectief worden de gerelateerde baten berekend op 934 miljoen euro per jaar;

**Vastbesloten** om bij te dragen aan een gezondere en veiliger leefomgeving voor onze burgers, om geluidhinder in onze straten te verminderen door gebruik van 'Stillere wegdekken' en ervan bewust dat voor geluid stillere wegdekken en betere banden elkaar positief beïnvloeden;

**Inzien** dat betere banden veiliger zijn, minder geluid produceren en daarnaast een lagere rolweerstand hebben, waardoor het brandstofverbruik wordt verminderd en daarbij de CO<sub>2</sub>-emissie. Door betere banden te gebruiken en deze te promoten onder burgers, instituten, bedrijven en andere (lokale) overheden, kunnen steden en bedrijven financieel profiteren en bijdragen aan een verminderde CO<sub>2</sub>-uitstoot, minder luchtvervuiling, een lager sterftecijfer en minder gewonden in het verkeer en minder mensen die aan geluidhinder worden blootgesteld;

**Realiseren** dat het belangrijk is om autobanden op correcte bandenspanning te houden. Dit leidt eveneens tot minder ongelukken, brandstofbesparing, verlaging van CO<sub>2</sub> uitstoot, minder luchtvervuiling en geluidsoverlast. En dat monitoring van bandenspanning (TPMS) beschikbaar is die de automobilist waarschuwt wanneer de bandenspanning te laag wordt;

**Verder** zijn betere banden net zo veilig als andere goedgekeurde banden. Ze slijten niet harder, zorgen niet voor meer fijn stof (PM) en kosten niet noodzakelijk meer. Echter, als er 'meerkosten' zijn dan worden deze meer dan gecompenseerd door besparing op brandstof. Voor de gemiddelde eindgebruiker varieert de jaarlijkse kostenbesparing van betere banden, inclusief correcte bandenspanning, van €150 voor een personenwagen tot €2500 voor vrachtwagens voor lange afstandstransport.



**& RIJ VEILIGER,  
ZUINIGER EN STILLER**  
WWW.BETERE-BANDEN-NU.NL

## Wij gemeenten en bedrijven<sup>1</sup> verklaren,

**Te streven** dat in 2020 50% onze autovloot is voorzien van de 'Beste Banden'<sup>2</sup> en in 2024 alle voertuigen zijn voorzien van de Beste Banden;

**Te verlangen** dat onze voertuigen met de Beste Banden worden voorzien wanneer deze auto's of voertuigen worden aangeschaft of geleased;

**Te zorgen** dat onze voertuigen de Beste Banden krijgen, wanneer de banden worden vervangen wanneer ze zijn versleten;

**Te zorgen** dat de banden van onze autovloot elke twee maanden zullen worden gecontroleerd en opgepompt tot de bandenspanning behorend bij het voertuig en de banden;

**Bij te houden** het percentage Beste Banden op onze vloot en een werkwijze te implementeren om de banden van onze vloot op de correcte spanning te houden en één keer in de twee jaar de voortgang te rapporteren, te beginnen in 2018;

**Te zorgen** dat eens per twee jaar het rapport, zoals hierboven beschreven, zal worden gepubliceerd in de lokale media<sup>3</sup> om het publiek te informeren en aan te moedigen om eveneens de Beste Banden te kopen;

**Te bevorderen** dat de Beste Banden in de 'Terms of Reference' wordt opgenomen bij aanbestedingen als onderdeel van de milieustrategie van onze gemeente of bedrijf en dat onze burgers, medewerkers, bedrijven en instituten wanneer en waar mogelijk de Beste Banden gebruiken;

**Op te roepen** bij lokale, regionale en nationale autoriteiten en andere vlooteigenaren dat verdere implementatie van dit soort maatregelen en de introductie van veiliger, stiller, schoner en energievriendelijker vervoer zo snel mogelijk gewenst is.

Naam organisatie: .....

Functie ondertekenaar: .....

Handtekening: .....

Contactpersoon: .....

E-mail: .....

Telefoon: .....

### RETOURNEREN AAN:

Betere Banden Nu  
p/a NSG  
Postbus 381  
2600 AJ DELFT

of

info@nsg.nl

<sup>1</sup> De lijst met ondertekenden (Burgemeesters, wethouders, vertegenwoordigers van bedrijven etc.) van de participerende steden / bedrijven kan worden gevonden op: [www.betere-banden-nu.nl](http://www.betere-banden-nu.nl)

<sup>2</sup> 'Beste Banden' zijn beschikbare banden die het best mogelijke label hebben voor de drie categorieën Energie, Veiligheid (natte grip) en geluid volgens EU Verordening 1222/2009.

<sup>3</sup> Bedrijven kunnen aansluiten bij de publicatie van de gemeente waar zij deel van uitmaken.