

Bandenwijzer voor Fleetowners

Met de juiste banden meer grip op
veiligheid, brandstofkosten en
CO₂ uitstoot



Inhoudsopgave

De Beste Band	4
Banden en uw leasevloot	5
Bandenlabel	5
• <i>Brandstofgebruik</i>	5
• <i>Veiligheid</i>	5
• <i>Geluidsproductie</i>	5
Goede banden en de juiste spanning	6
Aandacht voor banden	6
Aandacht voor bandendruk	6
Zomer/Winter/All season banden	7
Kosten van goede banden	7
Beste band in uw leaseregeling	8
Bepaal uw bandenbeleid	8
Maak afspraken met uw leasemaatschappij	9
Voorbeelden paragrafen autoregeling	10
Monitor de gemaakte afspraken	11
• <i>Voorbeeldrapportage</i>	11

De Beste Band?

Banden zijn het enige contact van een auto met het wegdek en bepalen voor een belangrijk deel de prestaties van uw wagenpark **op brandstofverbruik, veiligheid en geluid**. Omdat ze zo'n belangrijk onderdeel zijn moet elke band die in de EU verkocht wordt voorzien zijn van een kwaliteitslabel dat inzicht geeft in de prestaties. Het bandenlabel maakt de keuze voor 'De Beste Band' een stuk makkelijker.



Banden en uw leasevloot

Er valt dus wat te kiezen. Eenvoudig toch? Het tegendeel is helaas waar. Wie bepaalt eigenlijk welke banden op uw auto's komen en welke invloed heeft u daarop? Met deze 'Banden Wijzer' willen wij u helpen beleid op te stellen zodat uw wagenpark wordt voorzien van de voor u 'Beste Banden'. Daarvoor hebben wij de tips en best practices verzameld van bedrijven die al beleid hebben opgesteld voor bandenkeuze. Zo kunt u beleid opstellen dat optimaal aansluit bij uw bedrijfsdoelstellingen voor duurzaamheid en veiligheid.

Bandenlabel

Vanaf november 2012 is een standaard bandenlabel voor heel Europa verplicht (EU Verordening EC1222, 2009) voor alle banden voor personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens. Dit bandenlabel is gebaseerd op drie criteria voor de milieu- en veiligheidskarakteristieken van een band, met als doel toenemende verkeersveiligheid, het reduceren van brandstofverbruik en van geluidsoverlast.

- **Brandstofverbruik:**

Een band heeft een zogeheten rolweerstand. Hoe groter de rolweerstand, hoe meer brandstof er nodig is om die weerstand te overwinnen.

- **Veiligheid:**

Er zijn verschillende eigenschappen van een band die belangrijk zijn voor de veiligheid. Denk hierbij aan grip, vermogen om af te remmen op zowel droge als natte wegen en vanaf hoge snelheid en het vermogen om aquaplaning te voorkomen. Het label is een indicator voor de remweg op nat wegdek. Met A-label banden staat een auto 18 meter eerder stil bij een snelheid van 80 km/u dan met F-label banden.

- **Geluidsproductie:**

Het label geeft aan hoeveel geluid die band produceert naar de omgeving. De gemiddelde band produceert zo'n 72 decibel geluid wat te vergelijken is met het geluid van een stofzuiger.

Goede banden en de juiste spanning

Aandacht voor banden

Betere banden zijn niet noodzakelijk duurder in aanschaf. Gedurende de levensduur leveren ze wel aanzienlijke brandstofbesparingen en maatschappelijke baten op.

De gemiddelde auto in Nederland rijdt op D-label banden voor brandstofverbruik, C-label voor veiligheid en B-label voor geluidproductie¹. Indien het Nederlandse wagenpark op AAA-banden rijdt wordt 6% brandstof en CO₂ emissie bespaard. Voor een leaseauto is de brandstofwinst zo'n 175 euro per jaar. Bovendien resulteren AAA-banden in minder verkeersslachtoffers en geluidsoverlast. Indien alle auto's (incl. bussen en vrachtwagens) in Nederland van triple A-banden zijn voorzien zijn de jaarlijkse effecten:

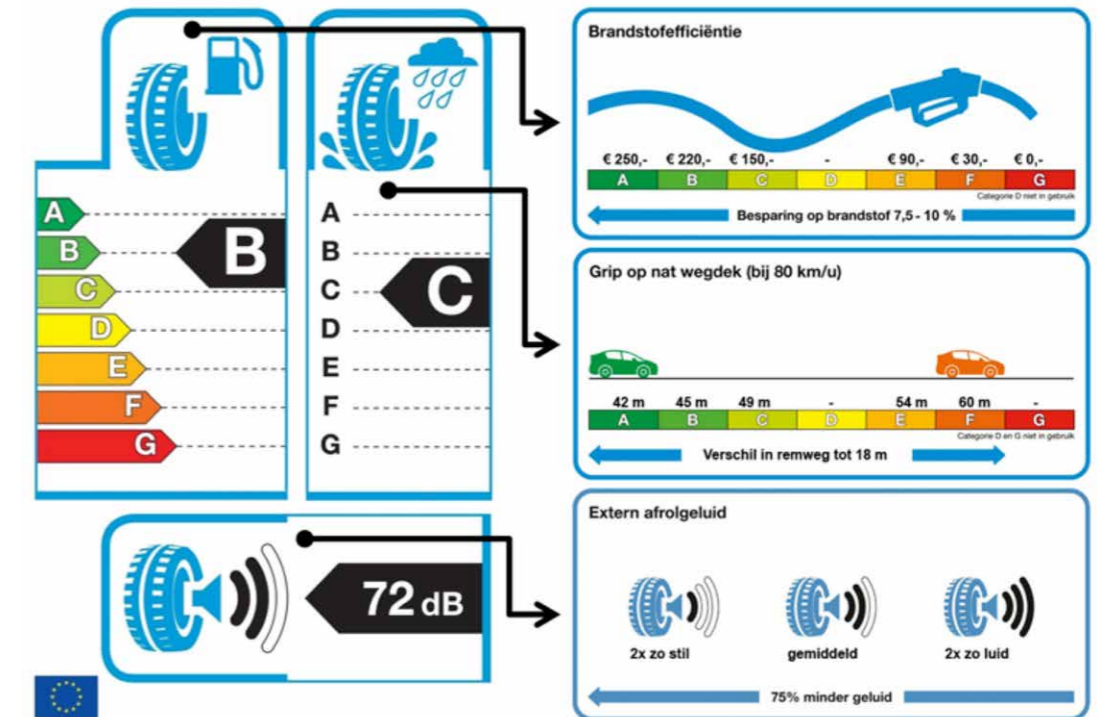
- > 506 miljoen liter minder brandstof en 1,3 miljoen ton CO₂ emissie,
 - > 43 minder doden in het verkeer, 260 minder zware gewonden en 364 minder lichtgewonden,
 - > 361.000 mensen minder die (ernstige) hinder ondervindt van verkeersgeluid.
- De totale maatschappelijke baten hiervan zijn berekend op 934 miljoen euro per jaar.

Aandacht voor bandendruk

De bandendruk is bij 30% van de auto's op de Nederlandse wegen 10% te laag¹. Dit heeft met name effect op veiligheid, rolweerstand en slijtage. Het is daarom belangrijk om autobanden op de juiste spanning te houden. Elke 2 maanden de bandenspanning controleren en op spanning brengen is afdoende. Bandenspanning dient elke 2 maanden op spanning gebracht te worden (plus

Monitoring van bandenspanning (TPMS) via sensoren is tegenwoordig voor nieuwe auto's verplicht. Het waarschuwt de berijder voor een lekke band (meer dan 20% onderspanning).

Opbouw Scores Bandenlabel



0,2 bar geeft extra brandstofwinst zonder afbreuk te doen aan de andere eigenschappen). Het steeds populairder wordende vullen met stikstof in plaats van met lucht (80% stikstof) maakt geen verschil. Banden lopen gewoon langzaam leeg (ca 3% per maand).

Zomer/Winter/All season banden

In de zomer presteren 'Zomerbanden' het best. Datzelfde geldt voor 'Winterbanden' in de winter. 'All season' of 'Vier seizoenen' banden zijn een compromis en presteren dus minder op gebied van bijvoorbeeld veiligheid en brandstofefficiëntie.

Kosten van goede banden

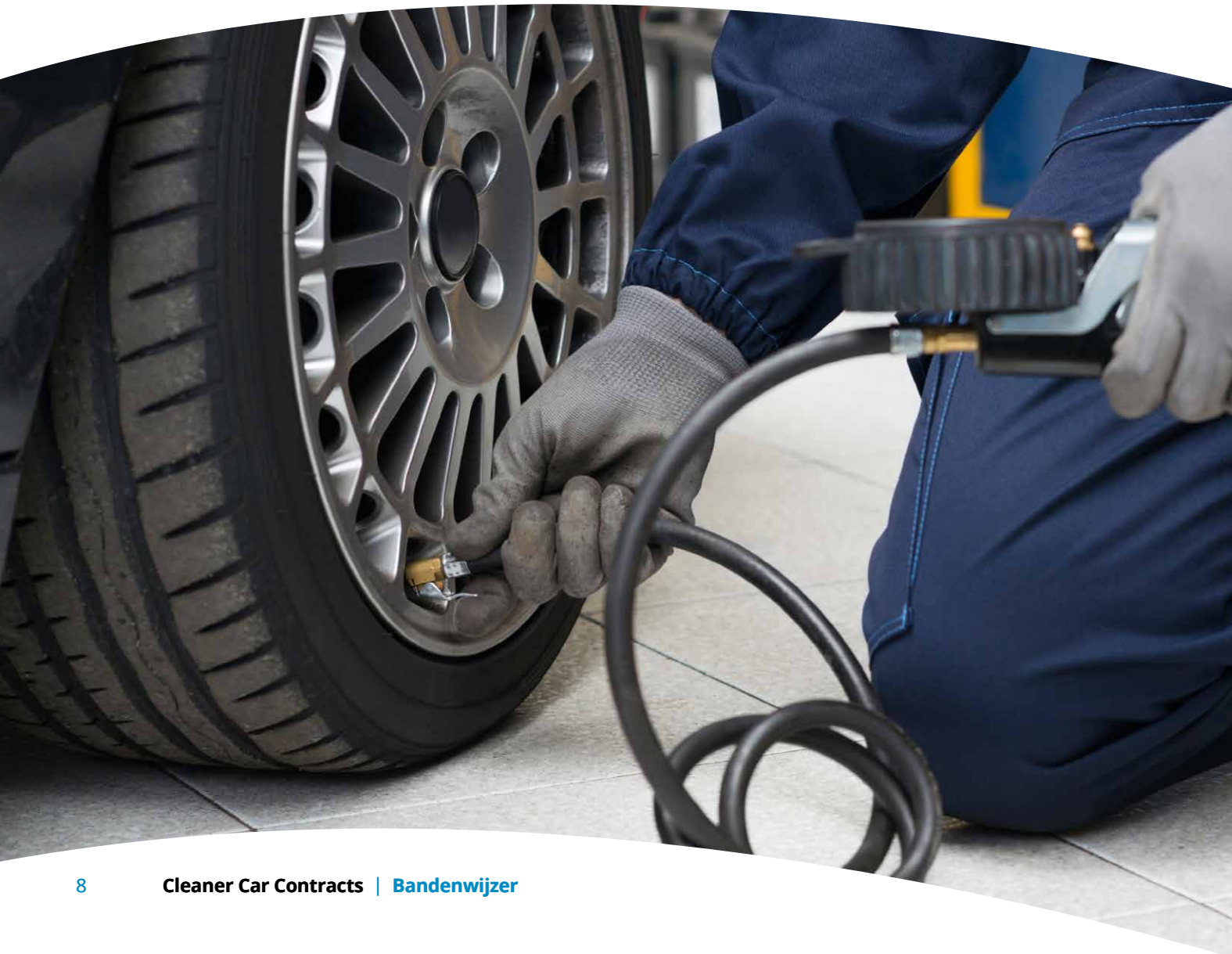
Betere banden zijn niet noodzakelijk duurder. Als er 'meerkosten' zijn dan worden deze meer dan gecompenseerd door besparing op brandstof. Banden met een hoger label zouden niet sneller mogen slijten of beschadigen.

¹ TNO report | TNO 2014 R10735 | June 2014 Potential benefits of Triple-A tyres in the Netherlands

Beste band in uw leaseregeling

1. Bepaal uw bandenbeleid

Belangrijk is om vooraf uw ambities en doelen helder te formuleren. Waarom wilt u uw wagenpark van betere banden voorzien en hoe snel? Om het u makkelijker te maken is hiervoor de 'Verklaring Gebruik van de Beste Band' opgesteld. Dit is een initiatief van de Nederlandse campagne 'Kies de Beste band' (www.debesteband.nl). Hierin zijn de belangrijkste ambities opgenomen. U kunt de Verklaring* ondertekenen en uzelf zo aan de ambities verbinden of onderdelen overnemen in uw eigen beleid.



De Verklaring bevat de volgende doelen:

- **Te streven** dat in 2020 50% van uw leasevloot is voorzien van de 'Beste Banden' en in 2024 alle voertuigen zijn voorzien van de Beste Banden;
- **Te verlangen** dat uw voertuigen met de Beste Banden worden voorzien wanneer deze auto's worden aangeschaft of geleased;
- **Te zorgen** dat uw voertuigen de Beste Banden krijgen, wanneer de banden worden vervangen wanneer ze zijn versleten;
- **Te zorgen** dat de banden van uw autovloot elke twee maanden zullen worden gecontroleerd en opgepompt tot de bandenspanning behorend bij het voertuig en de banden;
- **Over te schakelen** naar de Triple A banden, zodra deze beschikbaar zijn;
- **Bij te houden** het percentage Beste Banden op uw leasevloot en een werkwijze te implementeren om de banden van de lease vloot op de correcte spanning te houden en één keer in de twee jaar de voortgang te rapporteren, te beginnen in 2018;
- **Te zorgen** dat eens per twee jaar het rapport, zoals hierboven beschreven, zal worden gepubliceerd in de lokale media om het publiek te informeren en aan te moedigen om eveneens de Beste Banden te kopen.

2. Maak afspraken met uw leasemaatschappij of andere dienstverlener

U bepaalt in uw autoregeling onder andere welke auto's werknemers mogen leasen en welke accessoires daarbij gekozen kunnen worden. U kunt dus ook eisen stellen aan velgen (breedte, hoogte etc.), bandenlabel en bandenspanning, zomer- en winterbanden.

Niet voor elke type velg en auto zijn triple A banden beschikbaar. Naast het bandenlabel zijn er bovendien nog andere factoren van belang als het vermogen van de auto, de maximale rijsnelheid, gewicht en slijtage.

Stel daarom heldere eisen en voorwaarden op voor het bandenlabel maar ook voor type velgen, breedte van de band, belading van de auto, slijtage van de band en maximale rijsnelheid (ook in het buitenland). Zo geeft u richting aan wat voor u de Beste Band is.

Maak vervolgens met uw leasemaatschappij afspraken over de invulling van uw bandenbeleid. Daarbij gaat het om nieuwe auto's, vervanging van banden bij de bestaande vloot, bandenspanning en controle op de uitvoering van de gemaakte afspraken.

* Zie voor meer informatie over de campagne www.betere-banden-nu.nl

Voorbeelden paragrafen autoregeling:

Bedrijf vereist dat leaseauto's met een zo gering mogelijke belasting voor het milieu en de leefomgeving worden afgeleverd en onderhouden. De keuze voor banden heeft een aanzienlijke invloed op het verbruik van ons wagenpark, de veiligheid van onze medewerkers en de overlast die wordt veroorzaakt voor de leefomgeving.

Bedrijf heeft zich als doel gesteld dat elke auto in haar (lease)wagenpark is voorzien van banden met de best beschikbare scores volgens het Europese bandenlabel [EC 1222/2009]. Wanneer voor een bepaalde bandenmaat geen 'Triple A' banden beschikbaar is dient als eerste prioriteit veiligheid en dan pas de andere twee scores zo goed mogelijk te zijn. Daarnaast streven wij ernaar om de bandenspanning van alle auto's periodiek, doch in ieder geval elke 2 maanden, te controleren en zo nodig op spanning te brengen (hiervoor dienen de banden 'koud' te zijn).

Bedrijf vereist dat de auto met een zo gering mogelijke belasting voor het milieu wordt afgeleverd en onderhouden.

Leasemaatschappij besteedt bij haar dienstverlening aandacht aan de beperking van milieubelasting en zorgt voor de borging en naleving van de betreffende milieuwetgeving.

Nieuwe auto's worden bij aanvang van het leasecontract bij voorkeur voorzien van de best beschikbare banden. Dit zonder extra kosten. Auto's waarvan de banden worden vervangen worden voorzien van de best beschikbare banden.

De bandenspanning bij aflevering van de auto en bij elke onderhoudsbeurt voldoet aan de adviesspanning voor de auto met belading.

Ook kunt u afspraken maken met uw leasebedrijf over de controle op bandenspanning. Idealiter wordt de spanning elke twee maanden gecontroleerd.

3. Monitor de gemaakte afspraken

U wilt kunnen controleren of uw wagenpark is voorzien van de beste banden conform afspraken. Uw leasebedrijf dient u jaarlijks te voorzien van een overzicht van uw wagenpark en de banden die zijn gemonteerd. Ook dient het leasebedrijf aan te geven hoe zij hebben geborgd dat de auto's rijden met correcte bandenspanning. Zo heeft u snel inzage per factor waar nog verbetering mogelijk is (brandstofverbruik, veiligheid en geluid).

Voorbeeldrapportage van leasemaatschappij t.a.v. het bandenlabel

Kenteken	Merk, model, uitvoering	Band merk en type	Band label score			Beste alternatief bij vervanging
			Verbruik	Veiligheid	Geluid	

Download hier een ingevulde voorbeeldrapportage:

<http://www.cleanercarcontracts.eu/articles/best-practices/bandenadministratie>

Colofon

Tekst: N&M

Utrecht, april 2016

Ontwerp: RAAK Grafisch Ontwerp

Foto's: I-Stock

Met de juiste banden meer grip op
veiligheid, brandstofkosten en
CO₂ uitstoot

NATUUR
& MILIEU

