

Bereken de besparingen voor uw wagenpark!

Potentiele besparing voor verschillende voertuigtypen bij gebruik van de best mogelijke band voor rolweerstand (A) ten opzichte van de gemiddelde band in Nederland (D^{*})^{**}. Besparing, inclusief banden op correcte spanning, in de laatste twee kolommen tussen haakjes.

Voertuig categorieën	Jaar-kilometrage [km]	Praktijk-verbruik [l/100km]	Reductie in brandstof-verbruik [l]	Reductie in brandstof-kosten [€]	Reductie CO ₂ [tCO ₂]
Personenauto's (benzine)	17.000	7,8	65 (84)	94 (121)	0,154 (0,198)
Personenauto's (diesel)	35.000	6,2	107 (138)	117 (151)	0,278 (0,359)
Bestelauto's	35.000	8,2	142 (183)	156 (201)	0,369 (0,476)
Middelzware vrachtauto	60.000	13,6	318 (388)	349 (427)	0,829 (1,013)
Zware vrachtauto	130.000	33,2	1736 (2150)	1909 (2365)	4,528 (5,610)
Bussen	50.000	32,3	634 (789)	697 (868)	1,654 (2,059)

*De labelwaarde D voor rolweerstand op het bandenlabel is leeg (geen waarde aan toegekend). Omdat er in Nederland gemiddeld met E- en C-banden wordt gereden wordt voor het gemak aangehouden dat de gemiddelde waarde een D is.

**De potentiële besparing van een gemiddelde band (D) naar een band met rolweerstand (A) is ongeveer 75% van de potentiële besparing aangegeven in de tabel. De besparing voor correcte spanning is voor beide gevallen gelijk.